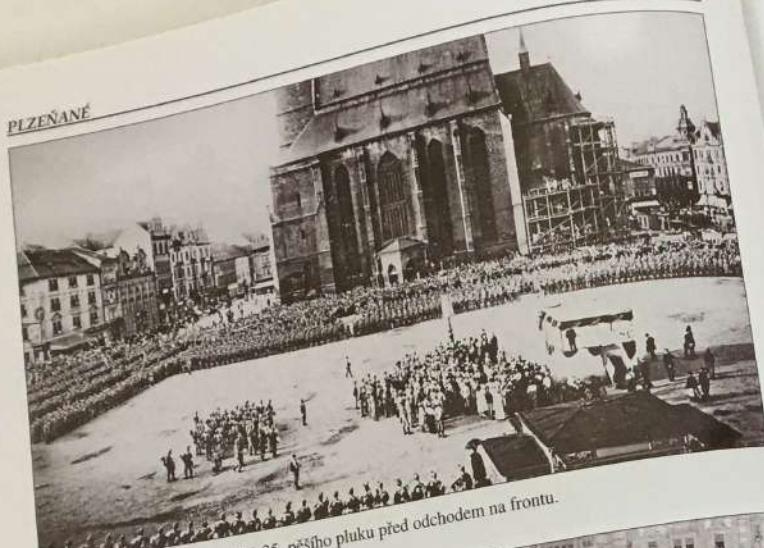


PLZEŇANÉ I.

1900 - 2000



Starý most
hnnit



1914 Veřejná modlitba vojáků 35. pěšího pluku před odchodem na frontu.

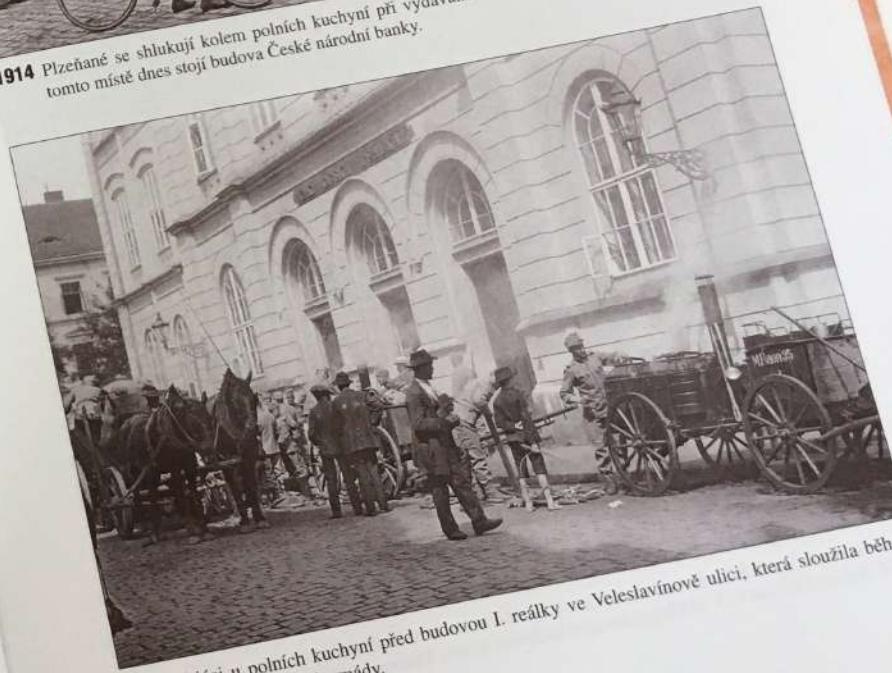


1914 35. pěší pluk před odjezdem z Plzně. Pluk byl založen dekretem římského císaře a českého krále Leopolda I. v roce 1683. Vojáci 35. pluku bojovali mimo jiné při obraně Vídne v roce 1683, v bitvě národů u Lipska v roce 1813 a v bitvě u Solferina (1859). V létě 1914 táhla plzeňský pluk na bojiště první světové války do Haliče na ruskou frontu. Tam utrpěl v bitvě u Tomašova velké ztráty. V roce 1917 se pětatřicátníci zúčastnili bitvy u Zborova. Po ní byl pluk převelen do jižních Tyrol. V Itálii zůstal do konce války.

[30]



1914 Plzeňané se shlukují kolem polních kuchyní při vydávání stravy vojákům v Husově ulici. Na tomto místě dnes stojí budova České národní banky.



1914 Vojáci u polních kuchyní před budovou I. reálky ve Veleslavínově ulici, která sloužila během války k ubytování armády.

[31]

PLZEŇANÉ



1916 Ženy nakládají brambory, uskladněné v křechtech poblíž vojenských zásobáren zhruba pod železniční zastávkou „U nemocnice“. Brambory byly určené pro přídely Plzeňanům.



1917 Nedostatečné přídely potravin vyprovokovaly útok především žen a dětí na Rohrerovu zahrádku v Kollárově ulici, kde byly rozebrány tři vozy okurek a tři vozy mrkve. Tento první příznak zoufalé zásobovací situace, kdy obyvatelé Plzně čekali marně dlouhé hodiny na chléb a mouku, zahájil plenění řady plzeňských obchodů.



1917 Ranění vojáky z italské fronty přivážely lazaretní vlaky do vojenské nemocnice. Vlaky zastavovaly v místech dnešní železniční zastávky „U nemocnice“. V pozadí na horním snímku kasárna pluku zeměbrany na Dobytčím trhu (Štefánikově náměstí).

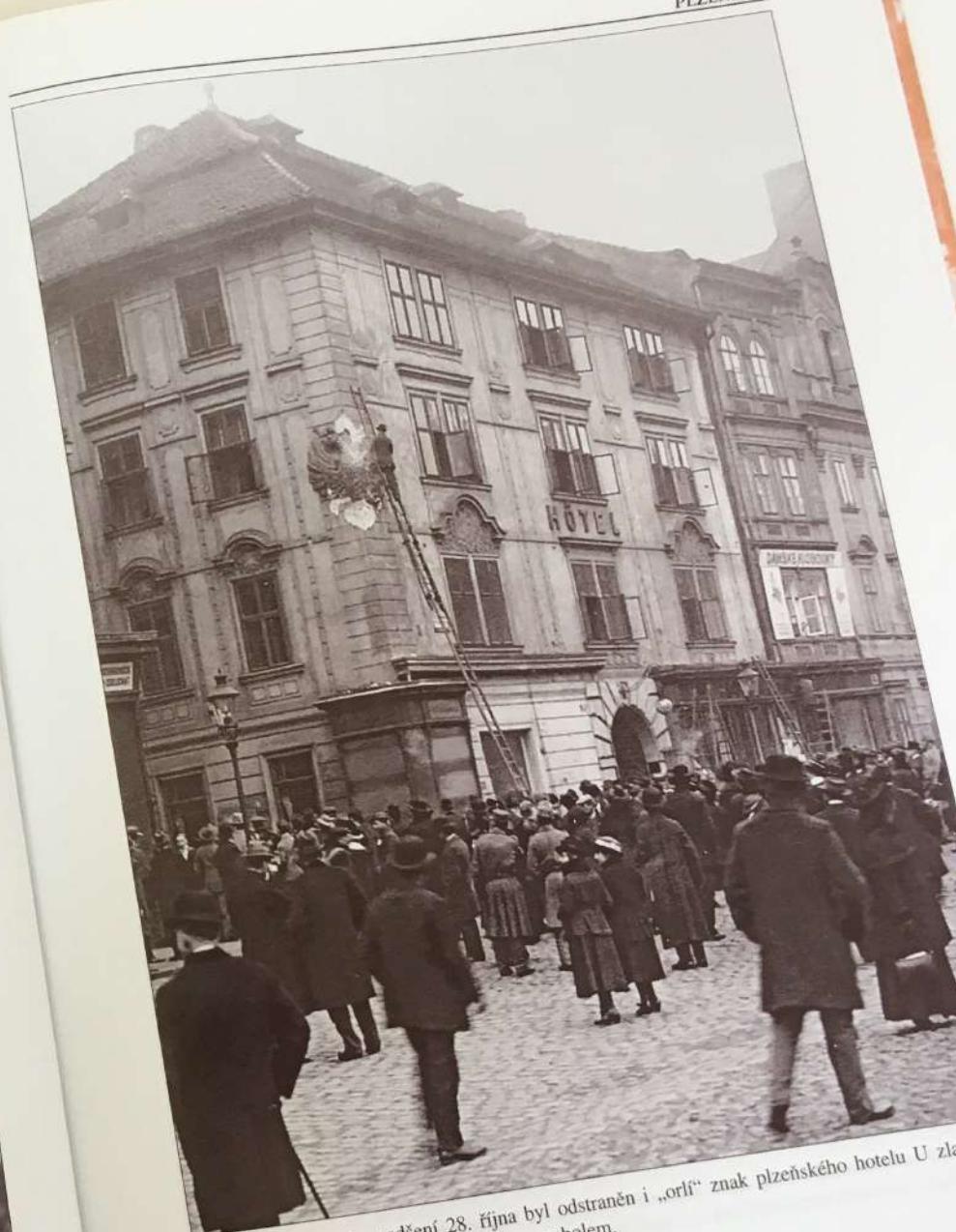
PLZEŇANÉ



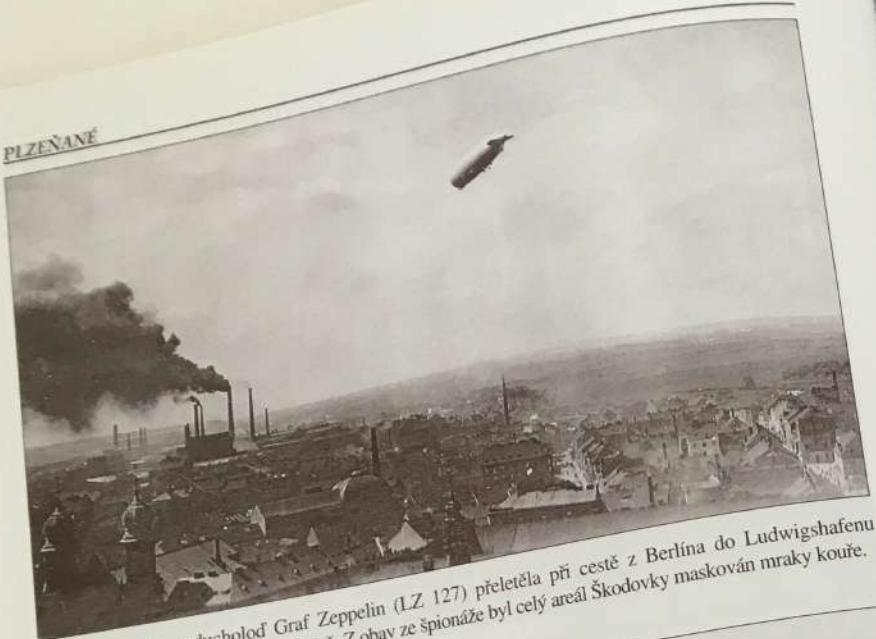
1918 14. října se uskutečnila manifestace za vznik samostatného Československa. Shromáždění zpívalo pozdější státní hymnu Kde domov můj.



1918 Vyhlášení nové republiky provázelo odstraňování symbolů rakousko-uherské monarchie. Na snímku snímání rakouského státního znaku z budovy tehdejší Obchodní a živnostenské komory, dnes sídla Západočeské univerzity v sadech Pětaříčníků.



1918 V revolučním nadšení 28. října byl odstraněn i „orlí“ znak plzeňského hotelu U zla



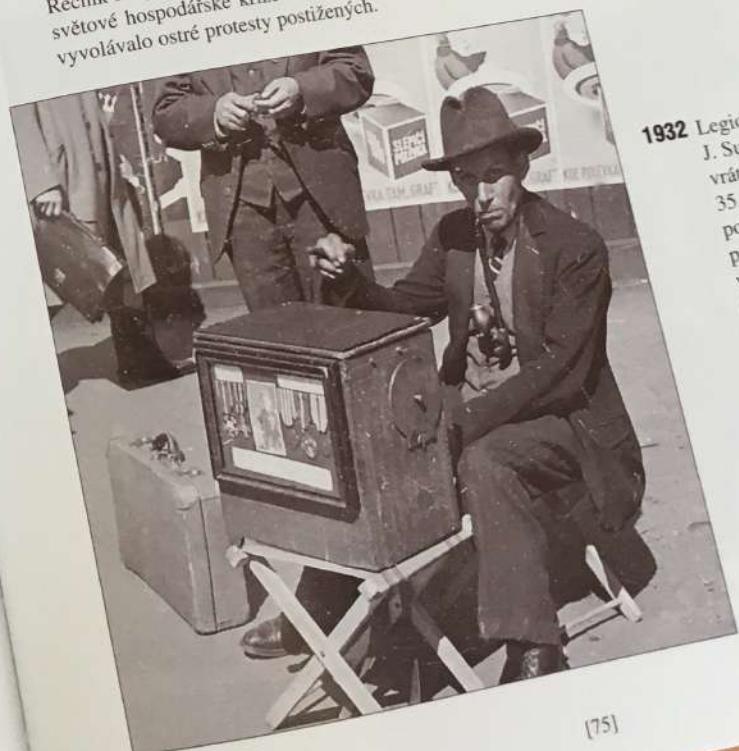
1930 Německá vzducholoď Graf Zeppelin (LZ 127) přeletěla při cestě z Berlína do Ludwigshafenu u Bodamského jezera také Plzeň. Z obav ze špiónáže byl celý areál Škodovky maskován mraky kouře.



Dělnických tělocvičných jednot vystupuje na hřišti Viktorie Plzeň v Luční ulici.

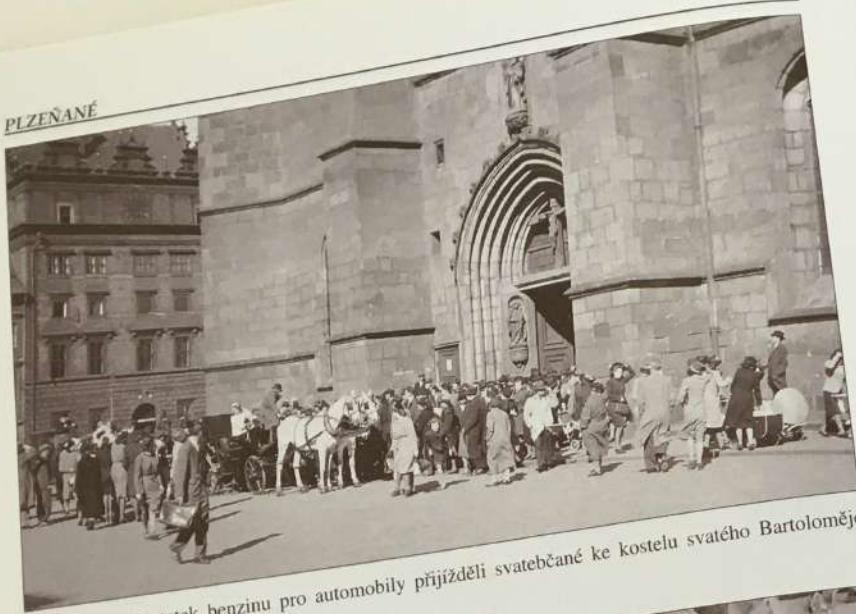


1932 Vystoupení komunistického řečníka při odchodu dělníků z ranní směny ve Škodových závodech. Řečník si vybral místo v Korandově ulici. Na začátku třicátých let se začaly projevovat důsledky světové hospodářské krize v Československu propouštěním pracovníků ve všech oborech, což vyvolávalo ostré protesty postižených.

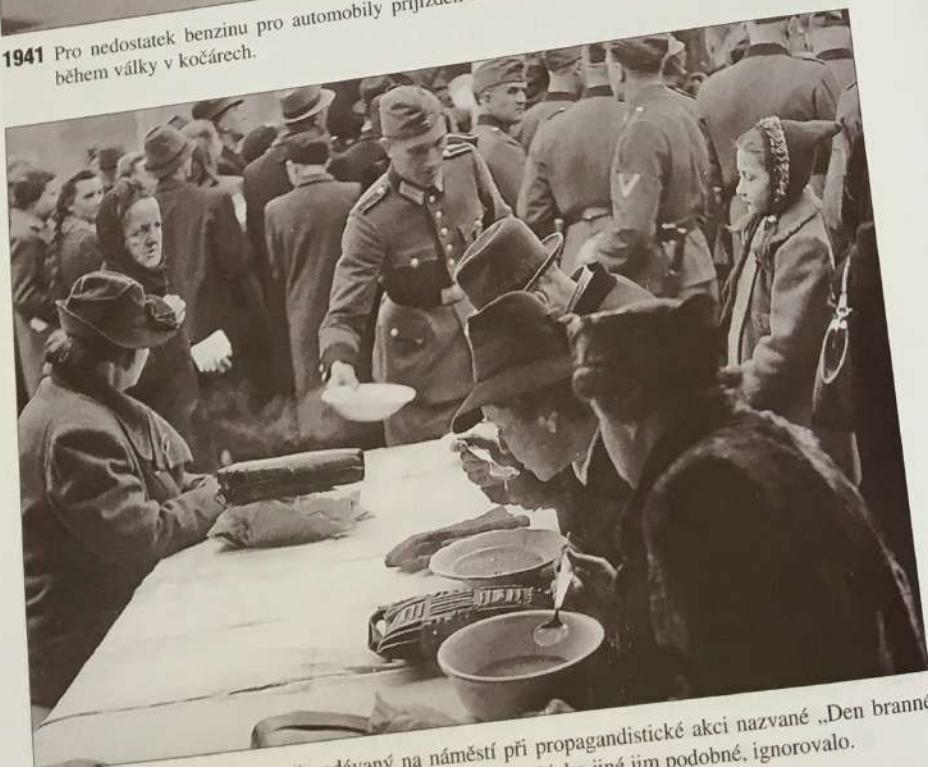


1932 Legionář z ruské fronty J. Suchý stával s kolovrakem poblíž kasáren 35. pěšího pluku a hrál populární Haslerovu písni „Hoši od Zborova“. Přední stranu nástroje vyzdobil svými vyznamenáními. Veřejnost byla pobouřena osudem zborovského hrdiny a tak se legionář dočkal místního duchodu. V letech 1932 - 34 v Plzni v důsledku hospodářské krize než 15 000 nezaměstnaných.

PLZEŇANÉ



1941 Pro nedostatek benzínu pro automobily přijížděli svatebčané ke kostelu svatého Bartoloměje během války v kočárech.



1941 Oběd „jednoho hrnce“ podávaný na náměstí při propagandistické akci nazvané „Den branné ochrany“. České obyvatelstvo Plzně tuto událost, stejně jako jiné jim podobné, ignorovalo.



1941 Německá armáda lákala Plzeňany na slavnostní „Den branné moci“ také letadlem Junkers Ju 34, vystaveným na náměstí.



1941 Předseda správní rady mamutího zbrojního koncernu Reichswerke Hermann Goering, do byl začleněn koncem Škodových závodů, dr. Wilhelm Voss (první zleva) doprovází K. manna Franka (druhý zleva) a další nacistické hodnostáře při prohlídce plzeňského. Zcela vpravo je generální ředitel koncernu Škodových závodů Adolf Vamberský.

PIZIÑANI



1945 Šestadvacet důstojníků armády a letectva Spojených států nastoupilo na náměstí 26. června ke slavnostnímu dekorování československými řády a vyznamenáním. Osm z nich bylo vyznamenáno Řádem bílého lva za zásluhy při osvobození západní části Československé republiky. Vojáky dekoroval prezident dr. Edvard Beneš.



1945 Americký velvyslanec L. Steinhardt (v popředí vlevo) a američtí důstojníci (s napřaženou rukou) velitel XXII. sboru generálmajor E.N. Harmon si v srpnu přijeli prohlédnout náletem zničenou Škodovku. Amerického velvyslance informoval o situaci náměstek předsedy národní správy Škodových závodů Arnošt Vévoda (vpravo). V srpnu uspořádali Američané pro vedení Škodovky letadlo Německo, aby předvedli škody, způsobené průmyslu a dopravě spojené



1945 Němečtí zajatci odstraňují pod dohledem amerických strážných následky bombardování u budo-
vy průmyslové školy strojnické na Klatovské třídě. Škola byla zasažena při náletu 20. prosince
1944. Sídlo tam velitelství vojenské protivzdušné obrany.



1945 Tanky typu Cromwell 1. čs. samostatné obrněné brigády projíždějí před tribunou amerických jednotek, konané 8. srpna k oslavě vítězství nad Japonskem a konci války.